



Dossier 2021



## Contexto actual

De acuerdo con el **Balance de Seguridad Vial 2020** del Ministerio del Interior, el año pasado 870 personas fallecieron en accidentes en vías interurbanas. El atropello fue la causa del 10.5% de los casos, lo que significa que el año pasado 91 peatones murieron en vías interurbanas.

## Luminosidad en los atropellos en carretera\*

La luminosidad tiene un papel determinante en el número de muertes de peatones en vías interurbanas. El **70% de los atropellos mortales** se producen durante el crepúsculo o la noche, y de estos, el **90% en vías sin suficiente iluminación**.

## Averías de los vehículos en carretera\*

Cerca del 40% de las averías en carretera son eléctricas; lo cual hace imposible el uso de las luces de emergencia (warnings) y dispositivos cableados.

\*Informe RACE-GOODYEAR. Atropello peatones en carretera



## NORMATIVA

### Señalización en caso de avería o accidente

< Hasta el 1 de agosto de 2018

- \* Encender las luces de emergencia (warnings).
- \* Salir del vehículo con el chaleco reflectante y colocar los triángulos de preseñalización de peligro, salvo que las condiciones de circulación no permitan hacerlo. En vías de doble sentido se deben colocar uno por delante y otro por detrás como mínimo a 50 metros de forma que sean visibles al menos desde 100 metros por los conductores que se aproximen. En vías de único sentido, bastará con la colocación de un solo triángulo.
- \* Si es posible, situarse detrás de la barrera de seguridad a una distancia prudencial de la misma.
- \* Si por alguna razón se estima que no podemos abandonar el vehículo con total seguridad, se debe permanecer dentro del mismo con los sistemas de retención abrochados.

> Desde el 1 de agosto de 2018

- \* Se permite la colocación en el exterior del vehículo de un dispositivo luminoso de color amarillo, de alimentación autónoma a través de una pila o batería que deberá garantizar su uso al cabo de 18 meses. Si por alguna razón se estima que no podemos abandonar el vehículo con total seguridad, se debe permanecer dentro del mismo con los sistemas de retención abrochados.
- \* **SOLO SE PUEDEN UTILIZAR DISPOSITIVOS QUE HAYAN SIDO HOMOLOGADOS**

> A partir del 1 de julio de 2021, de acuerdo con el Real Decreto del Reglamento de Auxilio en carretera aprobado el pasado 16 de marzo de 2021

- \* Se genera un nuevo escenario por el que se regulan las condiciones de auxilio en vías públicas y cuyos objetivos son la eliminación del obstáculo en la vía, garantizar la fluidez del tráfico y facilitar una movilidad segura y sostenible.
- \* Se regula el uso del dispositivo luminoso de preseñalización V16. En caso de avería o accidente, los ocupantes podrán permanecer en el vehículo con el cinturón abrochado. El conductor empleará el dispositivo de preseñalización de peligro reglamentario para advertir de dicha circunstancia.
- \* Los triángulos de preseñalización de peligro convivirán con los dispositivos luminosos actuales hasta el 1 de enero de 2026.



> Desde el 2 de enero de 2026

- \* Se sustituyen definitivamente los triángulos de preseñalización de peligro **por los dispositivos luminosos de preseñalización de peligro V-16 conectados**. Se trata de unas balizas con las mismas especificaciones que las actuales pero que dispondrán de un sistema de conectividad autónomo que permita tras su activación **enviar la geolocalización a la Dirección General de Tráfico**.
- \* De acuerdo con el Real Decreto de Auxilio en Carretera, estas nuevas V16 “conectadas” deberán cumplir varios requisitos y contar con ciertas características entre las que se encuentran: que la información sobre la ubicación del vehículo accidentado se envíe cada 100 segundos, que el coste de las comunicaciones durante al menos 12 años esté incluido en el precio de venta al público y que el dispositivo incluya en el interior de su carcasa todos los elementos necesarios para su operación, incluidos los de comunicaciones, sin depender en ningún caso de elementos externos como aplicaciones de teléfonos móviles u otros similares.
- \* Las nuevas balizas V-16 conectadas tendrán que tener un servicio de comunicaciones activo con alguna compañía al igual que pasa con los teléfonos móviles o dispositivos IoT y el coste de ese servicio lo asumirán los fabricantes de los dispositivos al menos durante 12 años. Actualmente, dada la novedad de la norma, no existe algún fabricante que disponga de un producto desarrollado con las características que exige la norma.

**Help Flash** se encuentra ya trabajando en el nuevo dispositivo IoT. Y ya ha publicado un acuerdo estratégico a nivel de comunicaciones con **Vodafone**.



## PORTFOLIO DE PRODUCTOS

### Help Flash y Help Flash 2.0:

**Dispositivo luminoso de preseñalización de peligro – Señal V16**

**Homologación Nº IDIADA PC19010175**

**Especialmente recomendado para conductores con movilidad reducida, mujeres embarazadas o personas de avanzada edad, además para su uso en motocicletas, que no disponen de elemento de señalización.**

Help Flash analógicos (sin conectividad) hay dos modelos, la versión inicial, ya descatalogada pero disponible en diferentes puntos de venta, y la versión 2.0 que además de contar con las funcionalidades del primero tiene un botón en la parte superior que permite desactivar la activación magnética automática y realizar un test de pila.



**Compacto** – Válido para todo tipo de vehículos, incluidas las motos.

**Funcional** – Se activa automáticamente por magnetismo o de forma manual.

**Intuitivo** – Ideal para situaciones de emergencia por su sencillez de uso minimizando el estrés.

**Inmediato** – Señalizado en segundos y visible al resto de conductores sin bajar del vehículo.

**Alto rendimiento** – Visible en 360º y hasta 1 km de distancia en condiciones de baja visibilidad.

**Luz blanca adicional** – Puede utilizarse como linterna permitiéndonos realizar cualquier tarea con las manos libres.

**Autónomo** – Funciona con una pila alcalina comercial no recargable de 9V tipo 6LR61, que le proporciona 2,5 horas de autonomía en modo emergencia y 5 horas como linterna. Además, este tipo de pilas, que no sufren sulfatación, permiten guardar el dispositivo hasta 4 años conservando más de un 80% de su capacidad.

### Help Flash Smart



Help Flash Smart es un dispositivo inteligente que además de señalarnos de forma luminosa en caso de avería, nos **conecta con nuestra aseguradora** a través de una App que se activa automáticamente en el móvil a través de bluetooth. De esta forma, en caso de avería o accidente, la aseguradora nos podrá geolocalizar, identificar el problema y **enviar la asistencia requerida**.

Help Flash Smart, que hasta ahora solo estaba disponible en exclusiva para las aseguradoras AXA y Reale Seguros, ha salido a la venta para todos los conductores. El dispositivo se puede adquirir en la página web de Help Flash, en Amazon y Norauto.



## Help Flash IoT

Es una baliza luminosa que integrará tecnología NB-IoT (Narrow-Band o banda estrecha de Internet de las Cosas) y que, en caso de emergencia, se conectará automáticamente a los **centros de control de tráfico**. El dispositivo **Help Flash IoT**, que ha sido diseñado y desarrollado en España y cuya producción se realizará íntegramente en Zaragoza, es una actualización de la baliza luminosa Help Flash, pionera y líder mundial en señalización de vehículos en caso de avería o accidente en carretera.

En caso de un incidente en carretera, estos dispositivos se conectarán automáticamente con la plataforma denominada DGT 3.0. Esta plataforma, una de las más avanzadas y pioneras de Europa, es un ecosistema de comunicación que la DGT ha creado para un mayor control y gestión de todos los activos que en algún momento hacen uso de la red viaria (conductores, grúas, transportes, obras, etc.).

\*También compatible con Incidence APP para asistencia en carretera.

## NETUN SOLUTIONS

NETUN SOLUTIONS, S.L. es una compañía, con sede en Vigo, que nace en abril de 2016 con el ánimo de generar innovación en el ámbito de la seguridad vial.

Es una empresa de capital 100% español, que diseña, desarrolla y produce sus productos en España. Recientemente ha trasladado a Zaragoza la producción de los dispositivos **Help Flash** que hasta ahora se fabricaban en Asia.



## ¿Cuál es el origen de esta idea?

El origen de la idea parte de Jorge Torre, CTO de la compañía, tras tener acceso al informe de atropellos en carretera elaborado por el RACE en el año 2013 y percatarse del peligro al que se enfrentan los conductores al tener que bajarse del vehículo para ir a colocar los triángulos de emergencia. Esto le hizo pensar en una solución y, tras dos años de investigación, en abril de 2016 terminó el desarrollo de Help Flash, saliendo al mercado en el mes de octubre.

## ¿Cuál ha sido nuestra trayectoria en España? Hitos

En marzo de 2017, el proyecto fue galardonado con el Premio Galería de Innovación en MOTORTEC y en abril ganó la III Edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial de FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA. En junio de ese mismo año resultó también ganador de la 4ª Edición AXA Opensurance Insurtech, y ya en 2018 le otorgaron un nuevo galardón en la II Edición Premios Fundación CNAE.

Desde el lanzamiento se han vendido cerca de 1 millón de unidades, principalmente en España; no obstante, se está empezando a dinamizar la venta en otros países europeos.

Desde el nacimiento del proyecto, diferentes asociaciones y fundaciones relacionadas con la seguridad vial, víctimas de accidentes y conductores en general, muy especialmente con movilidad reducida, mostraron un gran interés en esta solución técnica, que fue validada por la DGT como la más eficiente para intentar reducir la siniestralidad asociada a las paradas de vehículos en la calzada por avería o accidente, lo que dio lugar a la reforma del Reglamento de Vehículos a través de la Orden Ministerial PCI/810/2018 de 27 de Julio.



## QUIÉNES SOMOS

### **Jorge Costas. Co-Fundador y CEO**

Licenciado en Ingeniería de Telecomunicaciones, dedicado al emprendimiento.

<https://www.linkedin.com/in/jorgecostas/>

### **Jorge Torre. Co-Fundador y CTO**

Diplomado en Criminología. Su vocación inventora le lleva a comercializar una de sus creaciones, Help Flash.

### **Nieves Cao. Directora general**

Licenciada en Derecho Económico / empresarial con 21 años de experiencia profesional ocupando puestos de alta dirección en distintas empresas del sector bancario y logístico, entre otros.

### **Alejandro González. CMO**

Técnico superior en Gestión Comercial y Marketing y formación en Ciencias Empresariales. Con más de 15 años experiencia es especialista en marketing estratégico y desarrollo de negocio.

<https://www.linkedin.com/in/alejandrogonzalezguillen/>

### **Carlos Conde. CIO**

Ingeniero Superior. Amplia experiencia en gestión, desarrollo de negocios e innovación empresarial. <https://www.linkedin.com/in/carloscondegil/>